

## NORME E-MOUNTAINBIKE BIKE 2020 (format Enduro o XCO)

### 1. DEFINIZIONE

- L'E-Mountain bike è riservato esclusivamente alle biciclette Mountain Bike a pedalata assistita.
- La gara di E-Mountain bike si disputa su di un percorso opportunamente segnalato

### 2. CATEGORIE

- Le gare di E-Mountain bike Enduro o XCO sono aperte a tutti i concorrenti in possesso di tessera F.C.I.; UCI o di un Ente di Promozione Sportiva convenzionato F.C.I., con età minima 19 anni
- Le categorie accorpendo indistintamente Agonisti e Master 3. START
- La partenza è data per griglie di partenza, come da regolamento GF WILD VALTROMPIA MTB

### 4. REGOLAMENTO SPECIFICO

- I concorrenti devono rispettare il regolamento della manifestazione e il codice della strada, in particolare per i tratti di percorso non interdetti al traffico
- Ogni concorrente deve essere, durante la gara, completamente autosufficiente provvedendo da se anche a eventuali riparazioni e/o sostituzioni di componenti del proprio mezzo (esempio, cambio camera d'aria).

### 5. ISCRIZIONE E VERIFICA TESSERE

- Iscrizioni su Fattore K FCI e completate seguendo le indicazioni dell'Organizzatore.
- Quote iscrizione secondo regolamento GF WILD VALTROMPIA MTB

### 6. ATTRIBUZIONE DEI NUMERI DI GARA

- Numeri gara secondo regolamento GF WILD VALTROMPIA MTB

### 7. BICICLETTA

- Alle gare E-Mountain bike sono ammesse esclusivamente biciclette a pedalata assistita di produzione e presenti in un catalogo di qualsiasi azienda. Possono essere modificate sostituendo vari componenti (ruote, forcella, freni ecc.) ad eccezione del telaio, motore, batteria e tutto l'impianto elettrico, per i quali si farà eventualmente riferimento al catalogo ufficiale dell'azienda. Si consiglia ai concorrenti di avere sempre una copia del catalogo da esibire qualora venga richiesto dall'organizzazione all'atto delle verifiche.
- Le Biciclette ammesse dovranno tuttavia sottostare alla Direttiva Europea 2002/24/CE e, della quale riportiamo la definizione: La direttiva europea 2002/24/CE (articolo 1, punto h) definisce la bicicletta a pedalata assistita come una bicicletta dotata di motore elettrico ausiliario alla pedalata umana e con le seguenti caratteristiche:
  - Motore 250 watt massimo
  - alimentazione del motore progressivamente ridotta e quindi interrotta al raggiungimento dei 25 km/h • alimentazione del motore interrotta prima dei 25 km/h se il ciclista smette di pedalare
  - E' consentito avere assistenza alla spinta (piedi a terra), che non deve superare i 6 km/h
  - Il sensore originale non deve essere modificato Ai veicoli che soddisfano questa direttiva non viene richiesta l'omologazione e sono considerati a tutti gli effetti come le biciclette tradizionali. Veicoli invece che non soddisfano contemporaneamente questi requisiti non possono essere considerati biciclette e devono essere quindi omologati e immatricolati. Questa direttiva è stata recepita in Italia con il decreto 31 gennaio 2003 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed è pertanto in vigore.
  - È vietato l'utilizzo di qualsiasi modifica, elaborazione o applicazione che in qualche modo possa annullare (anche temporaneamente) la limitazione della spinta del motore oltre i 25 km/h.
  - A tal proposito, l'organizzazione si riserva di predisporre dei controlli a sorpresa che verranno eventualmente eseguiti da personale specializzato durante tutto l'arco di svolgimento della gara e qualora fossero riscontrate irregolarità, il concorrente in causa verrà fermato ed estromesso dalla classifica della gara.
- **Le biciclette ammesse alle E- Mountain bike potranno utilizzare oltre alla batteria in dotazione anche una batteria di scorta durante le competizioni, che dovrà essere portata con se dall'atleta (non è consentito avere un punto di cambio batteria sul percorso)**
- È vietato sostituire il motore e le ruote durante tutta la durata della competizione.
- La E- Mountain Bike deve essere in perfetto stato di manutenzione ed efficienza. La Direzione di gara si riserverà di escludere dalla competizione i concorrenti che non rispetteranno tale norma.

### 8. EQUIPAGGIAMENTO

- E' obbligatorio l'uso del casco rigido durante tutto lo svolgimento della gara, sia nei trasferimenti che lungo le prove speciali di Classe-M. (regole XCO/XCM)
- Chi si presenterà alla partenza senza casco non potrà partire.
- È consigliato un approccio alla competizione consono alle proprie capacità tecniche e preparazione atletica
- È permesso avere con se il telefono cellulare, per essere rintracciati o per contattare l'organizzazione in caso di problemi durante lo svolgimento della gara.